



México, D.F., a 16 de noviembre de 2010.

RTP PRESENTÓ SUS NUEVAS UNIDADES ECO BUS CIUDAD DE VANGUARDIA

- **Primeras en operar con Gas Natural Comprimido, menos contaminante que otros combustibles**
- **Las nuevas unidades han sido denominadas Eco Bus Ciudad de Vanguardia**

La Red de Transporte de Pasajeros (RTP) presentó hoy sus primeras 30 unidades que operan con Gas Natural Comprimido (GNC), denominadas Eco Bus Ciudad de Vanguardia, con las que el GDF se mantiene a la delantera en la modernización del parque vehicular de transporte público masivo de pasajeros con tecnologías de punta amigables con el medio ambiente que contribuyen a reducir el calentamiento global.

El Jefe del Gobierno del Distrito Federal, Marcelo Ebrard Casubon, afirmó que la unidad presentada este día, es la más avanzada en América Latina y quizá en el mundo ya que garantiza una reducción de emisiones contaminantes notable que contribuye a combatir el calentamiento global. Por lo que aseguró que con avances tecnológicos de esta naturaleza, estamos logrando los objetivos trazados por la presente administración.

La Directora General de la RTP, Ariadna Montiel Reyes, detalló que las nuevas 30 unidades que operan con Gas Natural Comprimido, son las primeras en su tipo a nivel nacional, reducen la emisión de Partículas al 100%, de Monóxido de Carbono hasta 99.98%, de Óxidos de Nitrógeno al 50%, de Hidrocarburos en 11.5% con respecto al parque vehicular de diesel; además, elimina la emisión de humo al 100%, y sólo es visible vapor de agua durante el arranque.

Montiel Reyes, acompañada por el Jefe del Gobierno del Distrito Federal, Marcelo Ebrard Casaubon, y el Secretario de Transporte y Vialidad, Armando Quintero Martínez, expuso que los beneficios ambientales antes descritos, se deben a que el Eco Bus Ciudad de Vanguardia, cuentan con un sistema de gases de escape que no envía emisiones procedentes de la combustión a la atmósfera; a lo cual se suma el que reduce los niveles de contaminación por ruido de 84 a 80 decibeles, que en su medición exponencial, de acuerdo con la NOM-079-ECOL-1994, equivale a la mitad de la que producen autobuses con otras tecnologías.



Representan en su conjunto, una inversión por 101 millones de pesos, cada unidad tiene capacidad para 91 usuarios y peso bruto vehicular de 16 toneladas. La introducción de 30 unidades que operan con GNC, permiten a la RTP, la planeación para la introducción a mayor escala de esta innovación tecnológica, tomando en consideración la inversión financiera en infraestructura para el abastecimiento del combustible, los elementos técnicos de mantenimiento, la operación y la capacitación del personal técnico operativo, expuso Ariadna Montiel Reyes.

Eco Bus Ciudad de Vanguardia, es una unidad de origen Coreano de la armadora Hyundai, no convertida, sino dedicada kilómetro cero a gas; con una habilidad de pendiente equivalente a la de cualquier vehículo diesel, ya que ha sido especialmente programada y calibrada para la altura de la Ciudad de México.

Explicó que el abastecimiento de Gas Natural Comprimido, está garantizado toda vez por parte de la empresa Gazel, y la RTP tiene capacidad para construir una estación de combustible limpio, propia.

Cuenta con seis tanques de acero y fibra de carbono, los cuales contienen el Gas Natural Comprimido (GNC), su motor es de 290 caballos de fuerza (Hp), superior por 60 Hp a la flota actual, lo que garantiza mayor eficiencia en el consumo de combustible. Su transmisión es mecánica de 5 velocidades

La unidad es de estructura integral y mide once metros de largo y radio de giro de 8.9 metros, dos metros menos que los autobuses existentes, por lo que ofrece mejores condiciones de maniobra. Para brindar mayor seguridad a los usuarios, cuentan con letreros de ruta electrónicos, sistema de freno antibloqueo y antideslizamiento, freno de compresión de motor y de obstrucción de escape, sistema de control de presión para neumáticos, piso antiderrapante; y radio de comunicación, localizador satelital (GPS) y botón de alerta con conexión al Centro de Control de la RTP.

Para ampliar el espectro de confort a los usuarios, Eco Bus Ciudad de Vanguardia, posee sistema de aire acondicionado, calefacción y ventilación, iluminación interior de led's, así como un nuevo sistema de asientos y pasamanos de diseño ergonómico a tres puntos de apoyo y sonido ambiental. Además, protege a los usuarios, a través de los cristales de sus ventanas que evitan el paso de los Rayos Ultra Violeta (UV).



**Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal
Dirección General**

*"2008-2010 Bicentenario de la Independencia y
Centenario de la Revolución, en la
Ciudad de México"*

Eco Bus Ciudad de Vanguardia que se incorporan al parque vehicular la RTP, responde a la exigencia ciudadana de movilidad urbana, modernización, eficiencia, seguridad y confort, mejora la imagen del transporte público masivo de pasajeros en la Ciudad de México y desincentiva el uso del auto particular, dijo Montiel Reyes.

A su vez, el Secretario de Transporte y Vialidad, Armando Quintero Martínez, afirmó que hoy se concretó un paso fundamental en la transformación del transporte público masivo de pasajeros; por lo que, con la Red de Transporte de Pasajeros se analiza cual será el mejor derrotero para el Eco Bus Ciudad de Vanguardia.

Así, el Gobierno del Distrito Federal se mantiene a la vanguardia en la instrumentación de nuevas tecnologías y el uso de combustibles amigables con el medio ambiente para combatir el cambio climático y brindar a los usuarios los servicios una Red de Transporte Público eficiente, segura, rápida, accesible y cómoda.

--00--



Serapio Rendón No. 114. Col. San Rafael, Deleg. Cuauhtémoc. México, D .F.
Tel. 55 46 33 50

